

Электронная нагрузочная вилка с цифровым дисплеем ВНЦ-003

Электронная нагрузочная вилка с цифровым дисплеем ВНЦ-003 представляет собой прибор для тестирования состояния любых типов аккумуляторных батарей до 12В на разрядку и работоспособность. Диагностика осуществляется в автоматическом режиме. Токовая нагрузка составляет 200А. Светодиодный семисегментный дисплей обеспечивает удобное считывание результатов работы. Подходит для автомобилей разных марок, грузовиков, мотоциклов и другой техники, для питания которой используются напряжения от 6 до 12 вольт. Страна-производитель: Китай.

Устройство прибора

Прибор включает вольтметр постоянного тока, сопротивление нагрузки, линию переключения на нагрузку с выключателем, провода с медными зажимами для присоединения к клеммам аккумулятора, приборную панель со стандартным индикатором емкости аккумулятора.

Технические характеристики

- Напряжение аккумулятора: 6-12 Вольт.
- Ток, подаваемый в нагрузку при измерении: до 200 Ампер.
- Максимальные параметры измеряемого аккумулятора: 12 В, 12-500 А/ч
- Тип индикатора: цифровой.
- Диапазон температур, в которых применяется прибор: от -29°С до +35°С.
- Диапазон работы вольтметра в измерении напряжения: 0-16 Вольт.
- Режимы работы нагрузочного измерения: повторный и кратковременный.
- Длительность измерения: 5 секунд.
- Длительность паузы между измерениями (рекомендуемая): не менее 5 мин.

Как работать с прибором

1. Подключите 2 зажима тестера к плюсу и минусу аккумулятора (красный провод к плюсу). Вольтметр покажет напряжение батареи.
2. Если на дисплее отображается ноль, проверьте, правильно ли подключены зажимы к плюсу и минусу аккумулятора.
3. Включите тумблер на 5 секунд. При номинальной емкости аккумулятора в 20-500 А, ток разряда составит 100-120 Ампер. В это время тестер разряжает аккумуляторную батарею на 100А.

Для тестирования системы зарядки:

1. Запустите двигатель, доведите его до нормальной рабочей температуры.
2. Доведите обороты двигателя до 1200-1500 об / мин. Сохраняйте обороты и не нажимайте на переключатель нагрузки.
3. Включите тумблер на 5 секунд. При номинальной емкости аккумулятора в 20-500 А, ток разряда составит 100-120 Ампер. В это время тестер разряжает аккумуляторную батарею на 100А.

Измерение происходит в автоматическом режиме.

Расшифровка показаний прибора:

А. Синий или зеленый указатель-светодиод (ОК) означает, что **емкость батареи достаточна** для стабильной работы. Подзарядка необязательна. Проверьте плотность электролита гидрометром, при необходимости проведите подзарядку до достижения аккумулятором полного заряда.

В. Желтый указатель означает, что **ёмкости батареи недостаточно** для удовлетворительной работы, необходимо зарядить батарею.

Проверьте плотность электролита гидрометром.

Если плотность выше 1,225, есть высокая вероятность неисправности одной или нескольких ячеек аккумулятора.

Если плотность ниже 1,225, зарядите аккумулятор и проведите проверку заново. Если зарядка не изменила значение указателя, возможны сульфатация либо потеря активного материала в одной или нескольких ячейках. Аккумулятор требует ремонта или замены при невозможности ремонта.

С. Ноль на дисплее означает, что одна или несколько ячеек аккумулятора может быть повреждена. Требуется ремонт или замена аккумулятора.

Е. Красный указатель означает, что батарея **сильно разряжена**, аккумулятор может быть неисправен.

Для быстрой проверки отключите выключатель на приборе, затем посмотрите реакцию вольтметра. Если уровень напряжения возвращается к уровню без нагрузки в течение нескольких секунд, возможна неисправность аккумулятора. Если возврат уровня напряжения происходит медленно, значит аккумулятор сильно разряжен и требует операций по восстановлению заряда.

Для более точного результата проверьте плотность электролита и повторите операции, описанные выше.

Требования к безопасности

1. Следует эксплуатировать прибор в вентилируемом месте.
2. Очищайте клеммы аккумулятора перед и после его тестирования. Необходимо убирать с аккумулятора любые токопроводящие предметы во избежание замыкания клемм.
3. Перед началом тестирования проверьте внешний вид аккумулятора на наличие сколов, трещин в оболочке, в наличии плотного контакта клемм с ячейками батареи. При наличии какие-либо повреждений батареи любые измерения запрещены до устранения неисправностей.
4. Перед извлечением аккумулятора из автомобиля, пожалуйста, удалите заземление аккумулятора и аккуратно отключите любые подключенные аксессуары, чтобы избежать поражения электрическим током.