

Электронная нагрузочная вилка с аналоговым дисплеем ВНА-003

Электронная нагрузочная вилка ВНА-003 в прочном металлическом корпусе предназначена для диагностики состояния АКБ с рабочим напряжением 6В и 12В. Подходит для автомобилей разных марок, грузовиков, мотоциклов и другой техники, для питания которой используются напряжения от 6 до 12 вольт. Страна-производитель: Китай.

Позволяет определять уровень напряжения АКБ на холостом ходу автомобиля и под нагрузкой. Имеет несколько нагрузочных режимов (компенсация температуры АКБ), что дает возможность качественного определения заряда батареи и её исправности.

Технические характеристики

- Напряжение аккумулятора: 6-12 Вольт.
- Ток, подаваемый в нагрузку при измерении: до 200А (при +20°C)
- Тип индикатора: стрелочный.
- Диапазон температур, в которых применяется прибор: от -29°C до +35°C.
- Диапазон работы вольтметра в измерении напряжения: 0-15 Вольт.
- Режимы работы нагрузочного измерения: повторный и кратковременный.
- Длительность измерения: 10 секунд.
- Длительность паузы между измерениями (рекомендуемая): не менее 30 секунд.
- Компенсация нагрузочного тока в зависимости от температуры аккумулятора: 50 Ампер для каждых 20°C в диапазоне от -29°C до +20°C.

Начало работы

1. Изучите инструкцию по эксплуатации
2. Подключите нагрузку на 10 секунд
3. С включенной нагрузкой проверьте значение на приборе.

Как работать с прибором

1. Подключите 2 зажима тестера к плюсу и минусу аккумулятора (красный провод к плюсу). Вольтметр покажет напряжение батареи.
2. Если стрелка-указатель не двигается, проверьте, правильно ли подключены зажимы к плюсу и минусу аккумулятора.
3. Включите тумблер на 10 секунд. При номинальной емкости аккумулятора в 20-500 А, ток разряда составит 100-120 Ампер. В это время тестер разряжает аккумуляторную батарею на 125А (при температуре электролита менее 20°C нагрузочный ток будет меньше в зависимости от компенсации по температуре), стрелка-указатель вольтметра отклоняется. Состояние батареи можно оценить по положению отклонения. Наиболее точное значение отображается на 10-й секунде измерения под нагрузкой.

Расшифровка показаний прибора:

А. Указатель в **зеленой** зоне означает, что емкость батареи достаточна для стабильной работы. Подзарядка необязательна. Проверьте плотность электролита гидрометром, при необходимости проведите подзарядку до достижения аккумулятором полного заряда.

В. Указатель в **желтой** области (показания стабильны, указатель не двигается при измерении) означает, что ёмкости батареи недостаточно для удовлетворительной работы, необходимо зарядить батарею.

Проверьте плотность электролита гидрометром.

Если плотность выше 1,225, есть высокая вероятность неисправности одной или нескольких ячеек аккумулятора.

Если плотность ниже 1,225, зарядите аккумулятор и проведите проверку заново. Если зарядка не изменила значение указателя, возможны сульфатация либо потеря активного материала в одной или нескольких ячейках. Аккумулятор требует ремонта или замены при невозможности ремонта.

С. Указатель поворачивается налево, а затем быстро возвращается обратно. Это означает, что аккумуляторная батарея неисправна. Требуется ремонт или замена аккумулятора.

Д. Указатель указывает на ноль, это означает, что одна или несколько ячеек аккумулятора может быть повреждена. Требуется ремонт или замена аккумулятора.

Е. Указатель в **красной** области означает, что батарея сильно разряжена, аккумулятор может быть неисправен.

Для быстрой проверки отключите выключатель на приборе, затем посмотрите реакцию вольтметра. Если уровень напряжения возвращается к уровню без нагрузки в течение нескольких секунд, возможна неисправность аккумулятора. Если возврат уровня напряжения происходит медленно, значит аккумулятор сильно разряжен и требует операций по восстановлению заряда. Для более точного результата проверьте плотность электролита и повторите операции, описанные выше.

Требования к безопасности

1. Следует эксплуатировать прибор в вентилируемом месте.
2. Очищайте аккумулятор перед и после его тестирования. Необходимо убирать с аккумулятора любые токопроводящие предметы во избежание замыкания клемм.
3. Перед началом тестирования проверьте внешний вид аккумулятора на наличие сколов, трещин в оболочке, в наличии плотного контакта клемм с ячейками батареи. При наличии какие-либо повреждений батареи любые измерения запрещены до устранения неисправностей.
4. Перед извлечением аккумулятора из автомобиля, пожалуйста, удалите заземление аккумулятора и аккуратно отключите любые подключенные аксессуары, чтобы избежать поражения электрическим током.